Plate No. : 4ขล-3387
กรุงเทพมหานคร

Inspection Certificate

รายงานการตรวจสภาพรถยนต์



เกรดรวม

A+

(ดีมาก)

ปีจดทะเบียน L1	★★★★★★	ตัวถัง B1	★★★★★★	ภายนอกรถ X1	★★★★★★
โครงสร้าง F1	★★★★★★	เครื่องยนต์และระบบ E1	★★★★★★	ภายใน I2	★★★☆☆☆

รถน้ำท่วม: ไม่ใช่

รายละเอียด

ยี่ห้อ	Toyota	รุ่น	Camry
เลขทะเบียน	4ขล-3387	รุ่นย่อย	Sport
วันจดทะเบียน	06/10/2023	ปีผลิต	2023
เลขตัวถัง	MR2B43HK804018171	เลขเครื่องยนต์	A25A1249371
เลขไมล์ (กม)	57,116	สี	เทา
ผู้ตรวจ	Natthapat Ploykanha	วันที่ตรวจ	20/10/2026

รายงานการตรวจสภาพรถยนต์



ด้านหน้า



ด้านหลัง



ด้านซ้าย



ด้านขวา



ห้องเครื่องยนต์



เลขไมล์

AUCTION EXPRESS
อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส

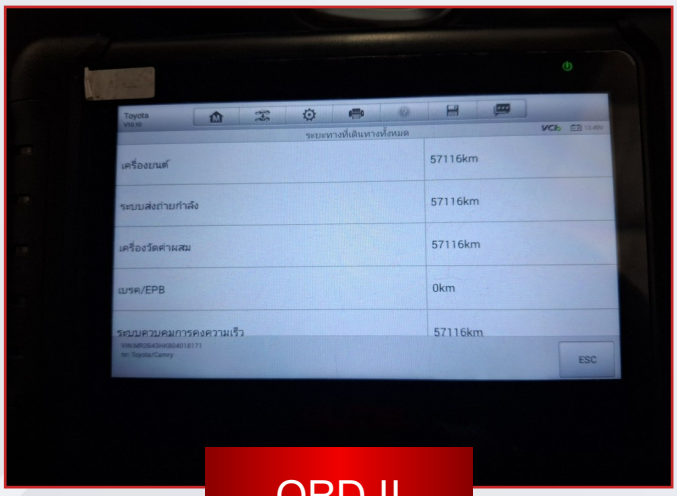
รายงานการตรวจสภาพรถยนต์



เลขตัวถัง



เลขเครื่องยนต์



OBD II



แผ่นเพลท

รายงานการตรวจสภาพรถยนต์

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 6 ตุลาคม 2566 เลขทะเบียน 4ขล 3387 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) ลักษณะ เก๋งสองตอน
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ CAMRY รุ่นปี ค.ศ. 2023
สี เทา เลขตัวรถ MR2B43HK804018171 อยู่ที่ ใต้ที่นั่งขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ A25A1249371
อยู่ที่ ข้ายเครื่อง เชื้อเพลิง เบนซิน เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 2487 ซีซี 209 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 1500 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.
น้ำหนักรวม 1500 กก. ที่นั่ง 5 คน
12395120

12395120

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 6 ตุลาคม 2566
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทซูมิโตโม มิตซุย ออโต้ ลีสซิ่ง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด
เลขที่บัตร 0105546034393 วันเกิด 18 มีนาคม 2546 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 87/2 อาคารซีอาร์ซี ทาวเวอร์ ออลซีซันส์คอมเพล็กซ์ ชั้น 41 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โทร.
ผู้ครอบครอง
เลขที่บัตร วันเกิด สัญชาติ
ที่อยู่
โทร.

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

ลงชื่อ.....ผู้ถือกรรมสิทธิ์
ลงชื่อ.....นางพิชามญช์ โชติกเตตพัฒน์.....
(.....เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน.....)
เจ้าหน้าที่

ลงชื่อ.....นางพิชามญช์ โชติกเตตพัฒน์.....
(.....เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน.....)
นายทะเบียน

5

เล่มทะเบียน

AUCTION EXPRESS
อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส

จุดตรวจและการให้เกรดมาตรฐาน TVI-A

มาตรฐานการประเมินเกรด TVI-A ต้องสะท้อน "ราคาตลาดของรถ" และ "ต้นทุนการปรับสภาพ (Recondition Cost)" ของรถแต่ละคัน โดยใช้องค์ประกอบ 8 ส่วน ตรวจสอบ 110 จุด และแบ่งเกรดรวม 8 ระดับกำหนดค่าน้ำหนักด้วยการสำรวจตลาด และเทียบมาตรฐาน (Benchmarking) จากประเทศญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา อินโดนีเซีย และไต้หวัน



1. เลขไมล์และปีจดทะเบียน



2. โครงสร้าง



3. ตัวถัง



4. เครื่องยนต์และระบบ



5. ภายนอก



6. ภายใน



7. น้ำท่วม



8. กลุ่มรถไม่ปกติ

ระดับเกรดรวม

S : ยอดเยี่ยม	★★★★★★	C : พอใช้	★★☆☆☆☆
A+ : ดีมาก	★★★★★☆	D : แย่	★☆☆☆☆☆
A : ดี	★★★★☆☆	E : แย่มาก	☆☆☆☆☆☆
B : ปานกลาง	★★★☆☆☆	F : ไม่ปกติ	กลุ่มรถไม่ปกติ

สัดส่วนเกรดย่อย

เลขไมล์ และปีจดทะเบียน [10%]

L1	★★★★★★
L2	★★★★★☆
L3	★★★★☆☆
L4	★★★☆☆☆
L5	★★☆☆☆☆
L6	★☆☆☆☆☆

โครงสร้าง [30%]

F1	★★★★★★
F2	★★★★☆☆
F3	★★☆☆☆☆
F4	★☆☆☆☆☆

ตัวถัง [20%]

B1	★★★★★★
B2	★★★★★☆
B3	★★★★☆☆
B4	★★★☆☆☆
B5	★★☆☆☆☆
B6	★☆☆☆☆☆

เครื่องยนต์ และระบบ [20%]

E1	★★★★★★
E2	★★★☆☆☆
E3	★☆☆☆☆☆

ภายนอก [10%]

X1	★★★★★★
X2	★★★☆☆☆
X3	★☆☆☆☆☆

ภายใน [10%]

I1	★★★★★★
I2	★★★☆☆☆
I3	★☆☆☆☆☆

AUCTION EXPRESS
อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส

คำอธิบายเกรดย่อย

สัดส่วน	เกรด	ระดับการให้ดาว	คำอธิบาย
เลขไมล์และปีจดทะเบียน	L1	★★★★★★	จำนวนปีจดทะเบียน 0-2 ปี
	L2	★★★★★☆	จำนวนปีจดทะเบียน 2-3 ปี
	L3	★★★★☆☆	จำนวนปีจดทะเบียน 3-5 ปี
	L4	★★★☆☆☆	จำนวนปีจดทะเบียน 5-10 ปี
	L5	★★☆☆☆☆	จำนวนปีจดทะเบียน 10-15 ปี
	L6	★☆☆☆☆☆	จำนวนปีจดทะเบียน >15 ปี
โครงสร้าง	F1	★★★★★★	ไม่มีความเสียหาย/ การซ่อม/ การเปลี่ยน
	F2	★★★★☆☆	โครงสร้างมีความเสียหายระดับเล็กน้อย (มีการซ่อมชิ้นส่วนโครงสร้าง)
	F3	★★☆☆☆☆	โครงสร้างมีความเสียหายระดับปานกลาง (มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงสร้างบางส่วน หรือมีความเสียหายต้องซ่อม)
	F4	★☆☆☆☆☆	โครงสร้างมีความเสียหายระดับรุนแรง (มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงสร้างเต็มชิ้น)
ตัวถัง	B1	★★★★★★	ไม่มีการเปลี่ยนหรือความเสียหายต้องเปลี่ยนของชิ้นส่วนตัวถัง (ชิ้นส่วนที่ยึดด้วยน็อตและยึดด้วยการเชื่อม)
	B2	★★★★★☆	มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยน็อต(ยกเว้นประตู) หรือมีการซ่อมของชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยการเชื่อม
	B3	★★★★☆☆	มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยนอตไม่เกิน 2 ชิ้น/ ไม่มีการเปลี่ยน/ ความเสียหายต้องเปลี่ยนของชิ้นส่วนที่ยึดด้วยการเชื่อม
	B4	★★★☆☆☆	มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยน็อตไม่เกิน 3 ชิ้น/ ไม่มีการเปลี่ยน/ ความเสียหายต้องเปลี่ยนของชิ้นส่วนที่ยึดด้วยการเชื่อม
	B5	★★☆☆☆☆	มีความเสียหายต้องเปลี่ยน/มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยน็อต เกิน 3 ชิ้น/ มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนตัวถังที่ยึดด้วยการเชื่อม ยกเว้น หลังคา
	B6	★☆☆☆☆☆	มีความเสียหายต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ยึดด้วยการเชื่อม/ มีการเปลี่ยนหลังคา
เครื่องยนต์ และระบบ	E1	★★★★★★	ทำงานได้, ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม, ไม่มีเสียงการทำงานที่ผิดปกติ, ไม่มีควันขาว/ดำ, ไม่มีความเสียหายร้าว/หัก, ไม่มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนที่หน้าปัดรถยนต์/ เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา
	E2	★★★☆☆☆	ทำงานไม่ปกติ, มีรอยน้ำมันรั่วซึม, มีเสียงการทำงานที่ผิดปกติ, มีควันดำ, เคยเปลี่ยนเครื่องยนต์มาแล้ว(ระบุลงเล่ม), มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนที่หน้าปัดรถยนต์/ เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา แต่รถยนต์ยังสามารถขับเคลื่อนได้
	E3	★☆☆☆☆☆	ไม่ทำงาน, มีควันขาว, มีความเสียหายร้าว/หัก, เคยเปลี่ยนเครื่องยนต์มาแล้ว(ไม่ระบุลงเล่ม), มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนการทำงานผิดปกติที่หน้าปัดรถยนต์/เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา โดยรถยนต์ไม่สามารถขับเคลื่อนได้
ภายนอก	X1	★★★★★★	มีรอยครูด/ขีด/ถลอกขนาดยาว ≥5ซม.หรือกว้าง≥1ซม. หรือลึก≥1 มม. หรือ มีรอยบุบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≥2ซม.และลึก ≥2มม. หรือมีรอยฉีกขาด รวมกันไม่เกิน 4 ชิ้นส่วน และไม่มีรอยสนิมกัดกร่อน
	X2	★★★☆☆☆	มีรอยครูด/ขีด/ถลอกขนาดยาว ≥5ซม.หรือกว้าง≥1ซม. หรือลึก≥1 มม. หรือ มีรอยบุบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≥2ซม.และลึก ≥2มม. หรือมีรอยฉีกขาด รวมกันไม่เกิน 5-8 ชิ้นส่วน และไม่มีรอยสนิมกัดกร่อน
	X3	★☆☆☆☆☆	มีรอยครูด/ขีด/ถลอกขนาดยาว ≥5ซม.หรือกว้าง≥1ซม. หรือลึก≥1 มม. หรือ มีรอยบุบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ≥2ซม.และลึก ≥2มม. หรือมีรอยฉีกขาด รวมกันเกิน 8 ชิ้นส่วน หรือมีรอยสนิมกัดกร่อน
ภายใน	I1	★★★★★★	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีร่องรอยเล็กน้อย ยาว <5 ซม. หรือ กว้าง <1 ซม., สะอาด/ มีรอยเปื้อนเล็กน้อย /ไม่มีกลิ่น
	I2	★★★☆☆☆	มีร่องรอยความเสียหาย แต่สามารถใช้งานได้/ มีความเสียหายต้องเปลี่ยน, มีรอยเปื้อนปานกลาง/ มีกลิ่น
	I3	★☆☆☆☆☆	มีความเสียหายต้องเปลี่ยน (แตก/หัก/ฉีก/ขาด/สูญหาย/ใช้งานไม่ได้), มีรอยเปื้อนฝังลึกขนาดใหญ่ที่ทำความสะอาดได้/ มีกลิ่นฉุนรุนแรง

ข้อตกลงและเงื่อนไข

1. คำจำกัดความ
   1.1 ลูกค้า หมายถึง ผู้ใช้บริการการตรวจสภาพนอกสถานที่ (IMS)
   1.2 บริษัท หมายถึง บริษัท อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส จำกัด
2. ขอบเขตการให้บริการ
   2.1 บริษัทให้บริการตรวจสอบสภาพรถยนต์โดยใช้เครื่องมือและมาตรฐานการตรวจสอบTVI-A ครอบคลุมในส่วนของ
   - โครงสร้าง/ ตัวถัง/ เครื่องยนต์และระบบ/ สภาพภายนอก/ สภาพภายใน/ การตรวจสอบรถผ่านน้ำท่วม

   2.2 ผลการตรวจสอบจะถูกสรุปในใบรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ (IMS Certificate)
   ซึ่งสะท้อนสภาพรถในวันที่ทำการตรวจเท่านั้น
3. การรับประกันซื้อคืน
   3.1 หากพบว่าการตรวจสภาพมีความผิดพลาดจากข้อเท็จจริง บริษัทตกลงรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย ตามรายละเอียดดังนี้
   - วงเงินกู้ 0 - 600,000 บาท บริษัทรับผิดชอบตามจริง สูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท
   - วงเงินกู้ มากกว่า 600,000 บาท บริษัทรับผิดชอบตามจริง สูงสุดไม่เกิน 20,000 บาท

   3.2 รถต้องอยู่ในสภาพเดียวกับวันที่ตรวจ (ไม่มีการดัดแปลงเพิ่มเติม)
   3.3 มีหลักฐานยืนยันความผิดพลาดของการตรวจ
   3.4 ลูกค้าต้องแจ้งบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ออกใบรับรอง
4. เงื่อนไขการใช้ใบรับรอง
   4.1 ใบรับรองมีอายุการใช้งานไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกใบรับรอง
   4.2 ใบรับรองจะยังคงมีผลบังคับใช้ ก็ต่อเมื่อเลขไมล์ของรถยนต์ไม่เพิ่มขึ้นเกินกว่า 100 กิโลเมตร จากวันที่ตรวจสภาพ
   4.3 หากเกินระยะเวลา หรือเลขไมล์ที่กำหนด ใบรับรองจะถือว่า หมดอายุโดยอัตโนมัติ
5. ข้อจำกัดความรับผิด
   5.1 การตรวจสภาพเป็นการตรวจแบบไม่รื้อชิ้นส่วน (Non-destructive Inspection)
   ดังนั้นบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือข้อบกพร่องที่ ไม่สามารถตรวจพบได้โดยไม่ถอดชิ้นส่วน
   5.2 บริษัทไม่รับประกันในส่วนของสภาพการใช้งานในอนาคต หรือปัญหาที่เกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจ
   5.3 บริษัทไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายทางอ้อม เช่น ความเสียหายทางธุรกิจ การสูญเสียโอกาส
   หรือความเสียหายจากการตีความผลตรวจผิดพลาด
6. การแก้ไขข้อตกลง
   6.1 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อตกลง และเงื่อนไขนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
   โดยจะมีผลเมื่อมีการเผยแพร่ผ่านช่องทางที่บริษัทกำหนด

AUCTION EXPRESS

อ็อคชั่น เอ็กซ์เพรส

“มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว วางใจได้”